

# Implementatie van de nieuwe EU-richtlijn voor harmonisatie in de binnenvaart (2017/2397 / EU)

Arjen Mintjes, M.E.L.  
directeur van de Maritieme Academie Harlingen  
Voorzitter EDINNA



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 oktober 2019



## Uitdagingen in de bemensing van de West-Europese binnenvaart

Momenteel is er een groeiend personeelstekort in de West-Europese binnenvaart

Bemanningen worden ouder en er is onvoldoende instroom van nieuw, opgeleid en bekwaam personeel

De lonen in de West-Europese binnenvaart zijn vergelijkbaar, zo niet hoger dan op dit moment in de maritieme wereld

De hedendaagse vloot is gedigitaliseerd en eist uitgebreide vaardigheden van de bemanningen



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019



## De nieuwe EU-richtlijn 2017/2397 / EU

De nieuwe richtlijn vervangt de oude 97/50 / EU ( alleen schippers)

Doel: een systeem van opleiding en training voor binnenvaart bemanningen op alle Europese onderling verbonden waterwegen (... en verder)

Stroomlijnen van de EU wetgeving rond professionele kwalificaties met als doel de werknemersmobiliteit en een hoog niveau van veiligheid in de navigatie

Definiëren van de professionele kwalificaties en competenties in de binnenvaart volgens gedefinieerde competentietabellen ( STCIN)

Normen voor competenties en kwalificaties op ML en OL incl. vereiste ervaring en demonstratiemethode - praktisch examen!



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019



De nieuwe EU-richtlijn  
2017/2397 / EU

Verbetering van arbeidsmobiliteit en aantrekkelijkheid van het werk op alle Europese waterwegen

Een modern systeem creëren op basis van de beoordeling van vooraf gedefinieerde competenties

Doelgroep: alle leden van de bemanning (OL en ML)

Speciale cursussen en examens voor personeel op passagiersschepen en voor personeel verantwoordelijk voor het bunkeren van LNG als brandstof

Vaststelling van criteria voor "binnenwateren met specifieke risico's" en "Binnenwateren met een maritiem karakter"

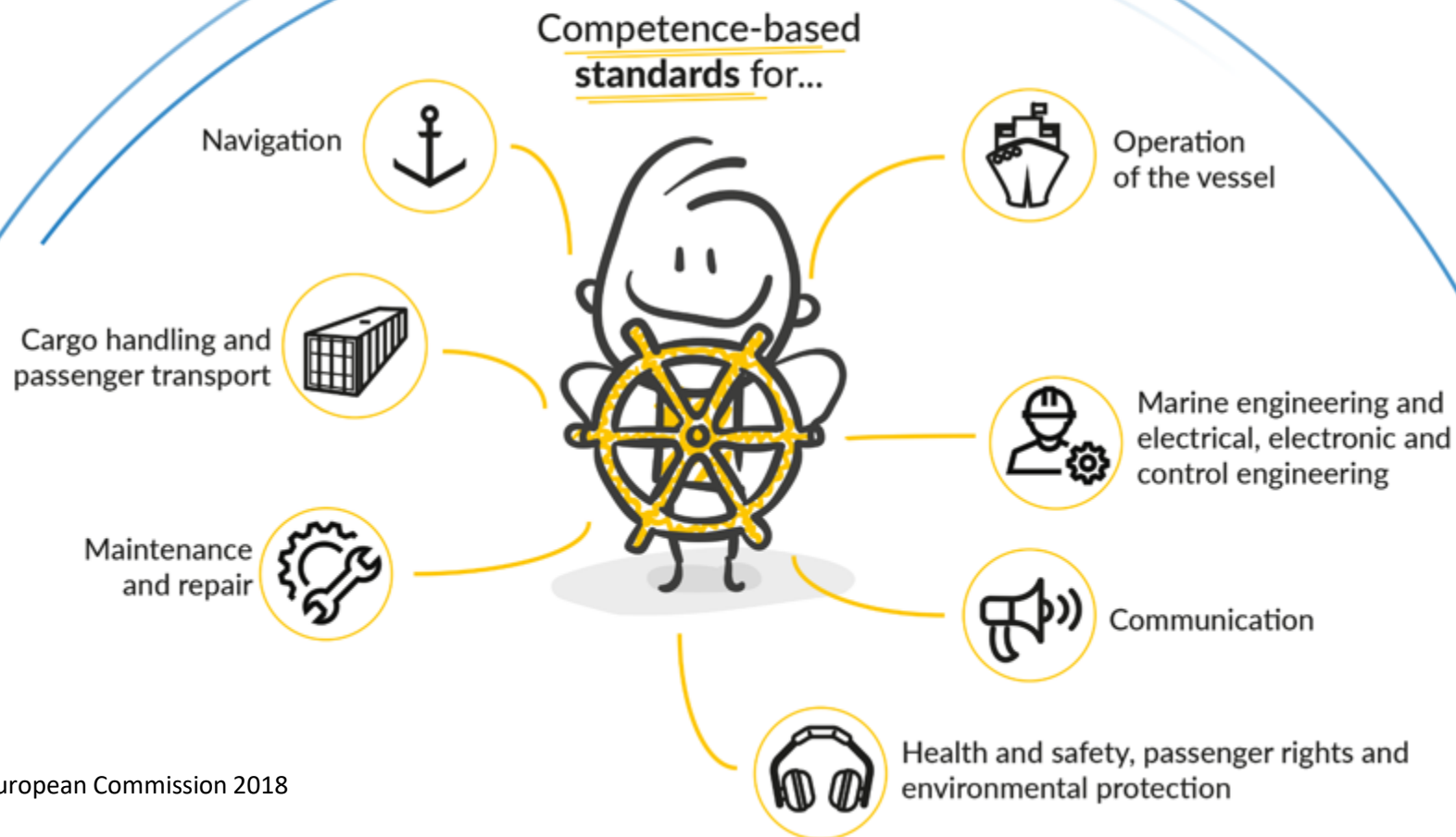


Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019



# Recognition of professional qualification in inland navigation

Harmonised rules on professional qualifications will foster labour mobility in European inland navigation





# Future steps for the implementation of the new Directive

Recognition of professional qualifications on all inland waterways  
in the European Union by 2022



## 2018

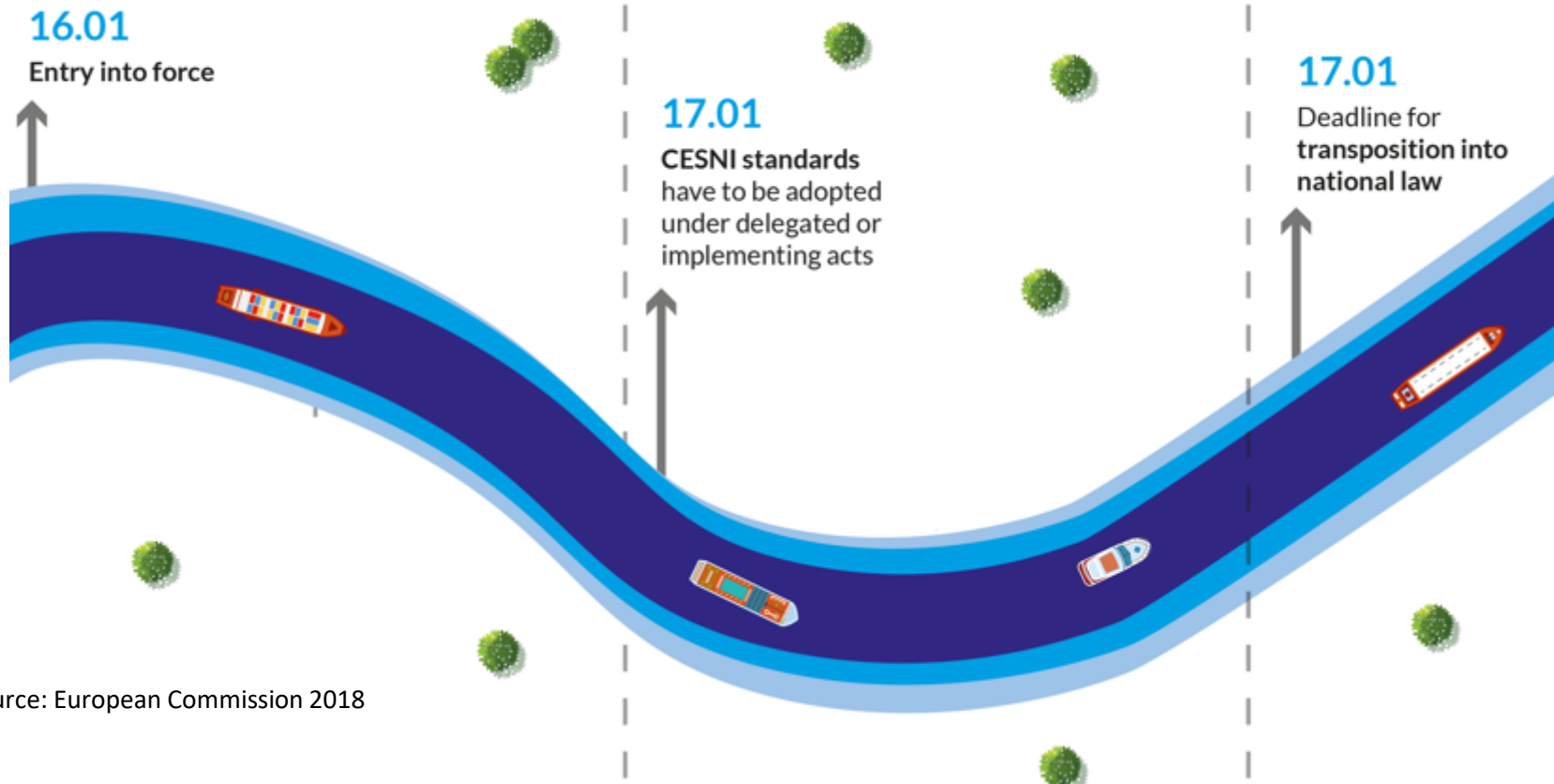
CESNI will define and adopt competence standards as required by the directive

## 2020

**Member States** should transpose the laws and provisions necessary to comply with the new rules

## 2022

Four-year period for transposition



Juni 2015 oprichting CESNI [www.CESNI.eu](http://www.CESNI.eu) (Fr,Du,En en NL)



CESNI PT ES-TRIN

CESNI QP ES-QIN



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019



Besluiten CESNI-vergadering 8 november 2018 Praag

Alle voorgestelde standaarden worden geaccepteerd: OL; ML; Expert personenvervoer; binnenwateren met een specifiek of maritiem karakter; radar; LNG;

Alle voorgestelde standaarden voor praktische examens worden geaccepteerd: radar; deskundig personenvervoer; LNG; kapitein binnenvaart; supervisie praktische examens

Alle voorgestelde standaarden voor de goedkeuring van binnenvaart simulatoren worden geaccepteerd: full mission en radar en de bijbehorende administratieve procedures

Alle voorgestelde standaarden voor de technische eisen voor binnenvaartschepen geaccepteerd ESTRIN 2019



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019





De nieuwe EU-richtlijn  
2017/2397 / EU

Medische standaarden geaccepteerd

Naast CESNI PT en QP IT-werkgroep (RIS, AIS, autonome vaart enz.)



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019



De nieuwe EU-richtlijn  
2017/2397 / EU

Alle examens op ML-niveau moeten voldoen aan standaarden (nog te ontwikkelen OL)

EU-databank met alle binnenvaart certificaten

Impact assessment voor Vaartijdenboek en Dienstenboekjes

De lidstaten moeten de EU informeren over "patent strecken"

Er wordt gebruik gemaakt van een uniforme taal in de EU binnenvaart



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019



Erasmus-projecten betreffende de uitvoering van de richtlijn

Train the Trainer simulatoren ✓

Riverspeak app LE SINCP ✓

Course manuals Navigation and Danube Skills ✓

Te ontwikkelen: competenties personenvervoer, LNG, specifiek en maritiem karakter



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
30 oktober 2019



# COMPETING

COMPETING gestart op 31 Januari 2019 in Rotterdam

Ontwikkeling van 14 lesmodules behorend bij de 7 competenties

Ontwikkeling van een kwaliteits controle system



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019



Bedankt voor uw  
aandacht!  
(zie [www.edinna.eu](http://www.edinna.eu))



Nationaal  
Binnenvaartcongres  
3 Oktober 2019

