BINNENVAARTSTROMEN VAN DE TOEKOMST

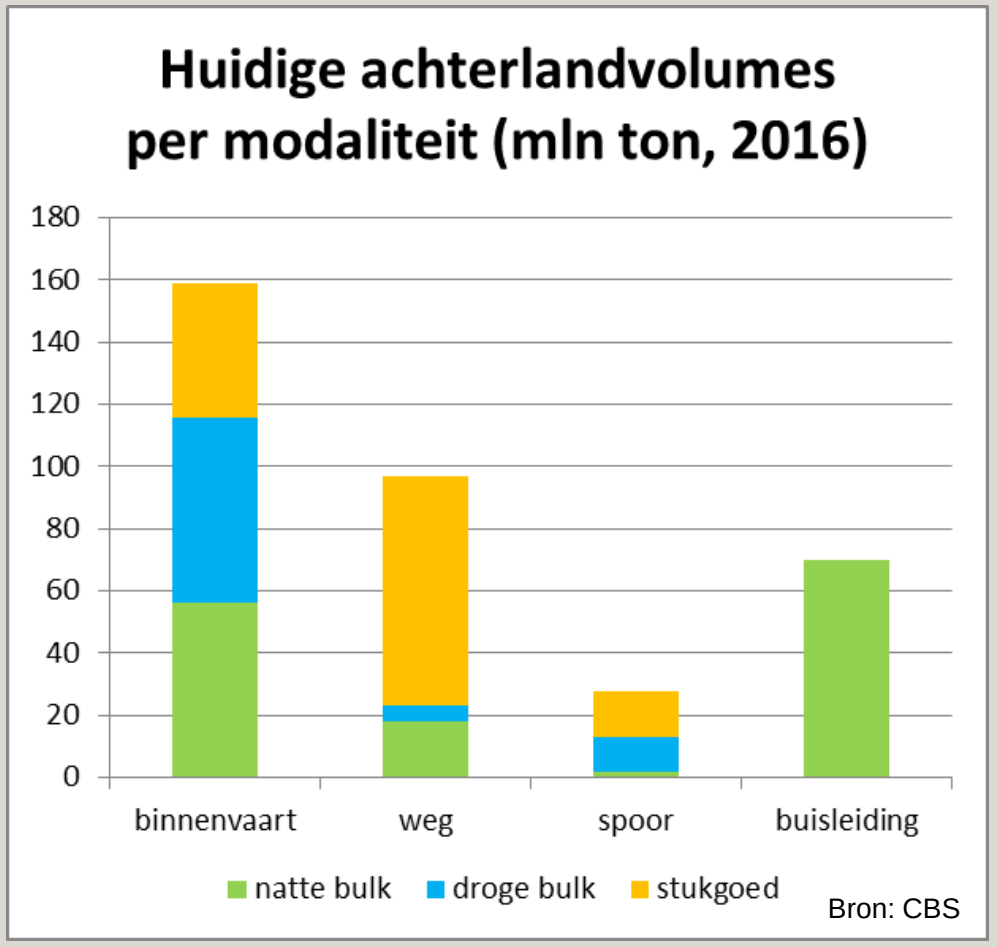
Nationaal binnenvaartcongres 3 oktober 2019

Johan Gille, Havenbedrijf Rotterdam

Port of Rotterdam

Huidige situatie

- Binnenvaart verzorgt helft totale achterlandvervoer vanuit Rotterdam
  - 160 mln ton lading
  - 80.000 bezoeken
- Dominant in droge bulk (80%), 50% natte bulk, 30% containers
- Voldoende vaarwegcapaciteit, maar grote impact klimaat (laagwater problematiek)
- Wachttijden containerbinnenvaart bij terminals



Port of Rotterdam

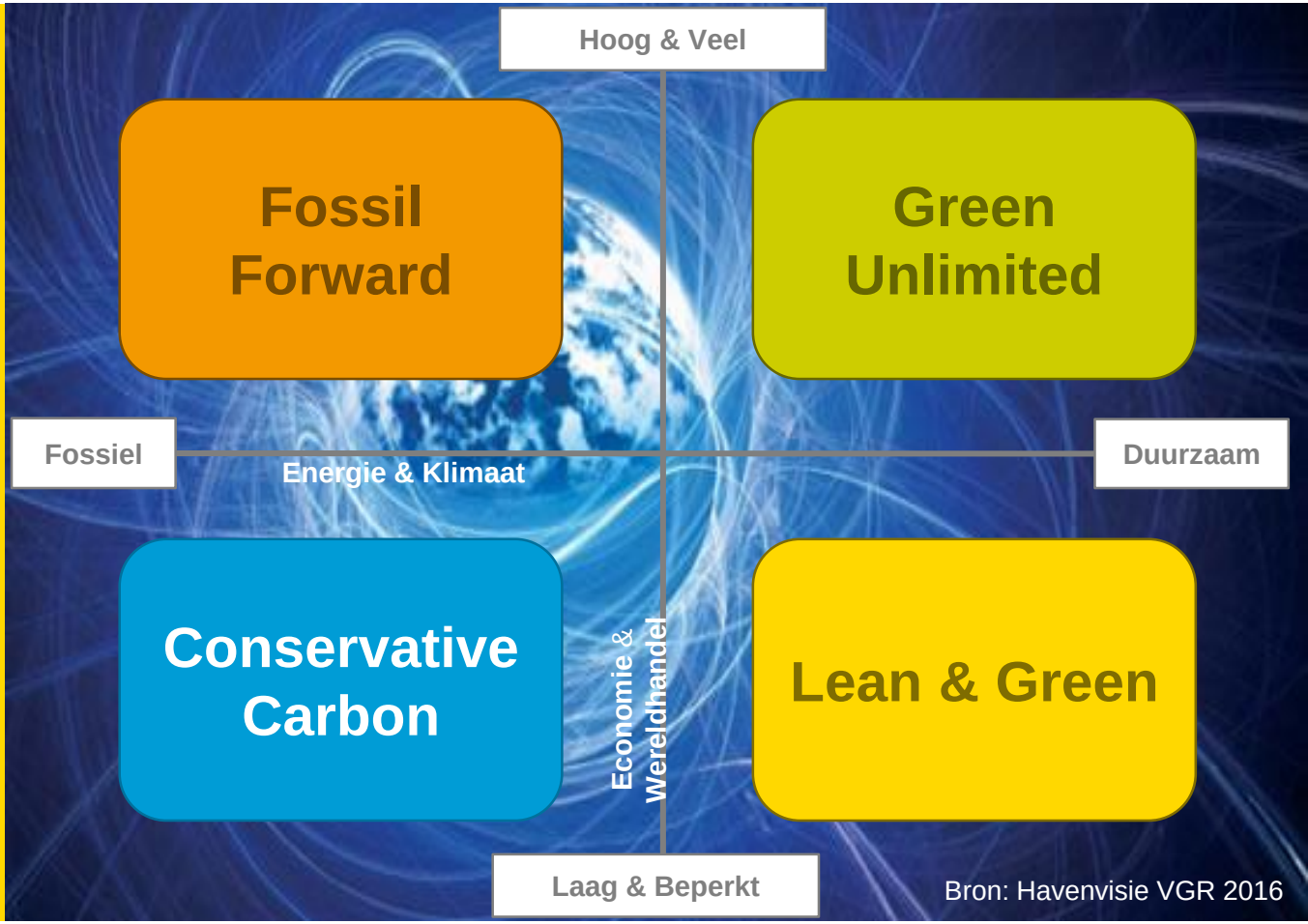
Vier scenario's met belangrijkste drivers

Energie & Klimaat

- Aanpak klimaatverandering
- Type energieopwekking
- Type energie-innovatie
- Gewenste energiemix
- Geopolitiek

Economie & Wereldhandel

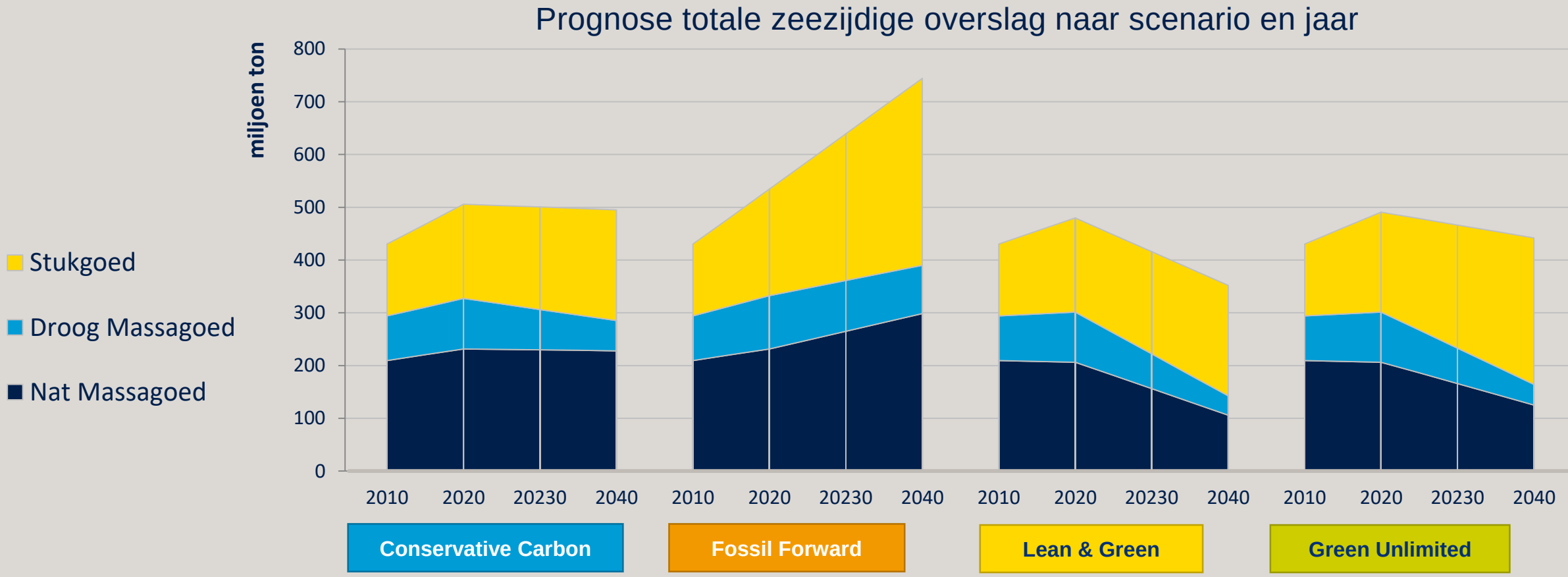
- Economische groei
- Wereldhandel
- Geopolitiek



Bron: Havenvisie VGR 2016

Port of Rotterdam

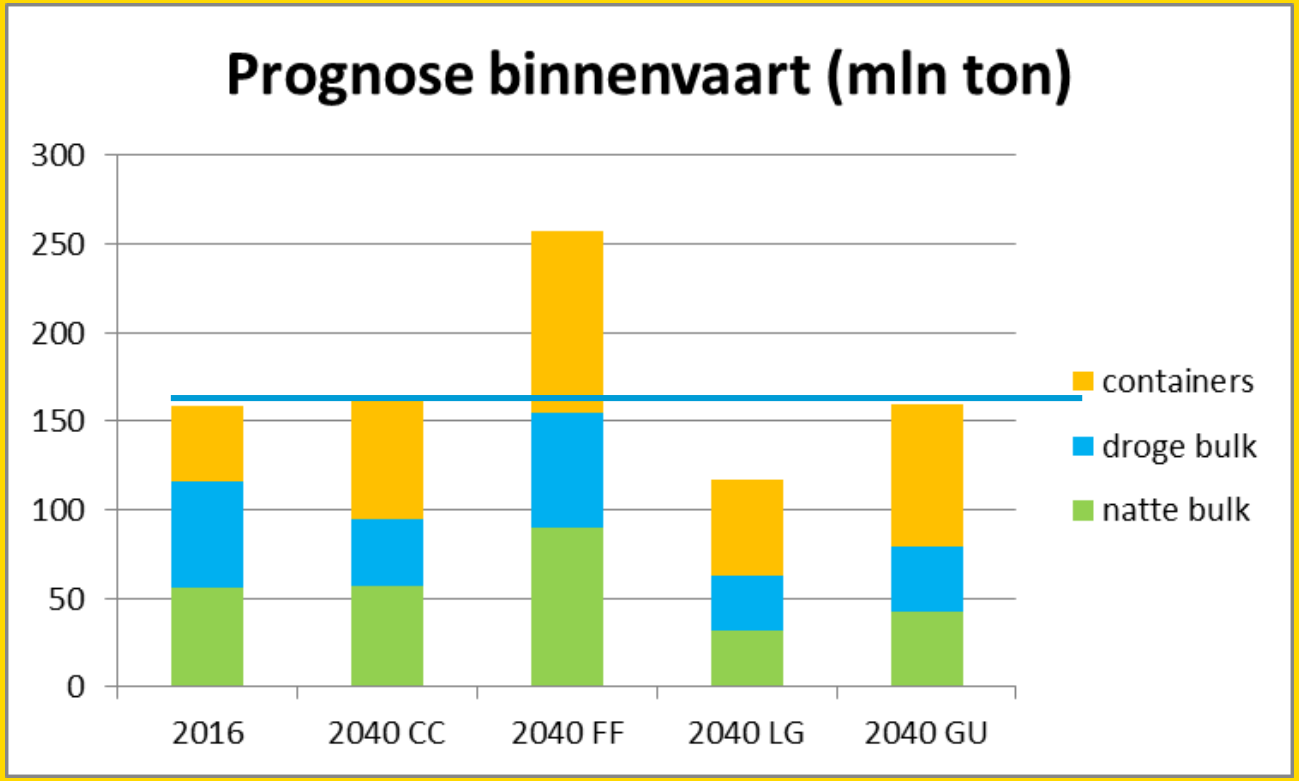
Prognoses voor bestaande goederensoorten laten verschillende ontwikkeling zien (niet alleen maar groei)…



Bron: HbR

Port of Rotterdam

...met grote impact op de binnenvaart



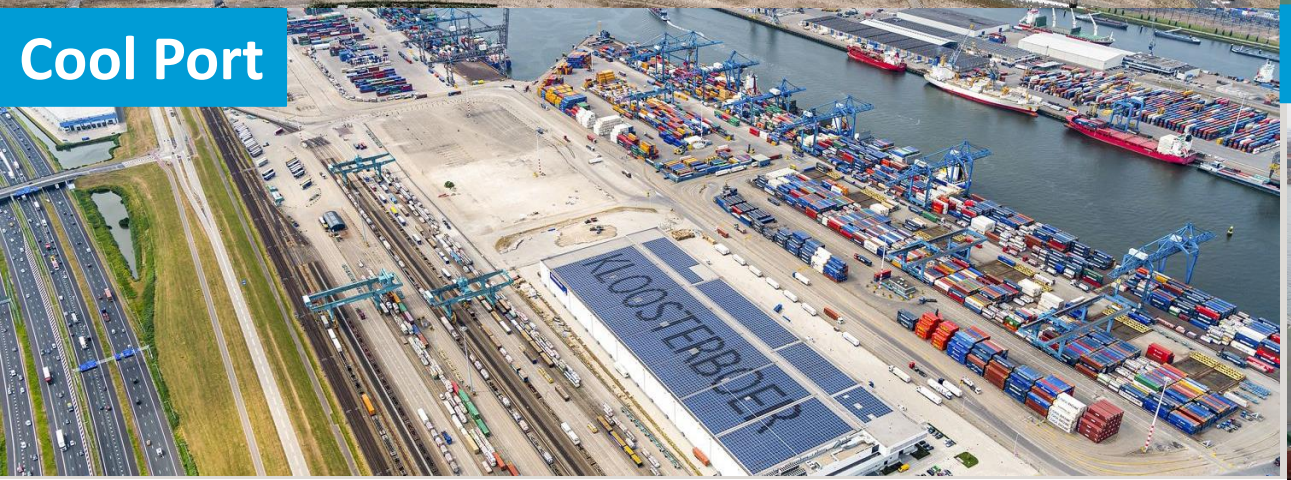
- Binnenvaartvolumes blijven gelijk in 2 van de 4 scenario's, stijgen in Fossil Forward, dalen in Lean & Green
  - Containervervoer stijgt fors in alle scenario's
  - Droge en natte bulk stromen stabiel of dalend.
- Dominantie verschuift van bulk naar containers

→ meer concurrentie tussen modaliteiten en tussen havens

→ Toenemend afhankelijk van goede kwaliteit corridors

Port of Rotterdam

Nieuwe stromen voor de binnenvaart



Port of Rotterdam

Inzet Port of Rotterdam

- Focus op:
  - marktleider in groeimarkten,
  - toonaangevend in duurzaamheid van ketens
  - de meest efficiënte en veilige afhandeling via alle modaliteiten
- Doelen:
  - Groei in het marktsegment containers
  - Substitutie naar duurzame ladingpakketten, met zoveel mogelijk behoud van volume
  - Binnenvaart is
    - schoon en duurzaam
    - efficiënt en betrouwbaar voor de klant
    - en heeft een concurrerend kostenniveau

→ Inzet op digitalisering en energietransitie

Concurrerend in volwassen markten	Marktleider in groeimarkten	Koploper in ontwikkeling nieuwe markten	Uitstekende vestigings-locatie	Toonaangevend in duurzaam-heid van ketens en clusters	De meest efficiënte en veilige afhan-deling via alle modaliteiten	Waarde creatie door internationale haven-ontwikkeling	Voldoende investerend vermogen voor de lange termijn
Meest concur-rerende petro-chemisch cluster van Europa Belangrijkste bunkerlocatie van Europa De belangrijkste doorvoerhaven voor droog en nat massagoed	Beste Europese containerhaven Toplocatie voor warehousing (ADR, food) Beste Europese RoRo haven Trade hub ruwe olie, m-destillaten Marktleider LNG	Belangrijkste biobased cluster van Europa Toplocatie voor offshore Ontwikkellocatie nieuwe markten	Excellent service niveau voor klant Onderscheidend in kennis en innovatie Geschikte ruimte en condities voor ontwikkeling Gezonde, veilige leefomgeving	Meest efficiënte energie-infra-structuur Ruimte voor duurzame energieproductie Lage footprint van logistieke ketens Gezonde, veilige leefomgeving	Concurrerend spoorproduct Onderscheidend in transparantie logistieke data Major incidents komen niet voor Hoge kwaliteit nautische dienstverlening	Uitbreiding van partnerships met internationale havens Waardecreatie voor klanten en Nederlandse economie	Financiële stabiliteit Voldoende ruimte voor investerings-ambities

Port of Rotterdam

Port of Rotterdam