Panteia

Research to Progress

Binnenvaart: continentale ladingstromen van de toekomst.

Menno Menist

Wie zijn wij

De maatschappij is sterk in beweging. Verandering lijkt de enige constante. Dit roept vragen op over bereikbaarheid, duurzaamheid, sociale en economische ontwikkelingen op alle niveaus: samenleving, organisatie, individu.

Panteia staat voor **onafhankelijk en betrouwbaar data gedreven onderzoek** en **advies**.
Met **ruim 100 experts** en (inter)nationale partners helpen we onze opdrachtgevers verder met deze vraagstukken rondom **transport/mobiliteit, economie** en het **sociale domein**, zowel op nationaal als internationaal niveau.

Panteia is **één van de grootste private onderzoeksbureaus** in Nederland dat met veel opdrachtgevers een langdurige samenwerkingsrelatie heeft. Panteia werkt voor bedrijven, overheden en instellingen in verschillende sectoren in zowel binnen- als buitenland.

Transport en mobiliteit

Transport & Mobiliteit is één van de kennis speerpunten van Panteia. We helpen bij het:

- verbeteren van de efficiency
- de effectiviteit, en
- de verduurzaming van transport- en mobiliteitsketens waaronder de logistieke ketens.

Dit doen wij zowel in het personen- als het goederenvervoer en daar waar deze samenkomen op de infrastructuurnetwerken en in het ruimtegebruik.

Continentale stromen binnenvaart

- Continentale stromen zijn stromen die **uitsluitend** binnen Europa vervoerd worden

Continentale stromen binnenvaart

- Nu met name enkele specifieke markten: landbouwproducten (tarwe, gerst, graan), bouwmaterialen (zand/grind), kunstmest, etc.

- Potentie: een veel grotere hoeveelheid stromen die door hun kenmerken (fragmentatie, dunne stromen) nog altijd per vrachtauto vervoerd worden.

- Kansen via brede netwerk van inland terminals deze stromen te containeriseren en zo op het schip te krijgen.

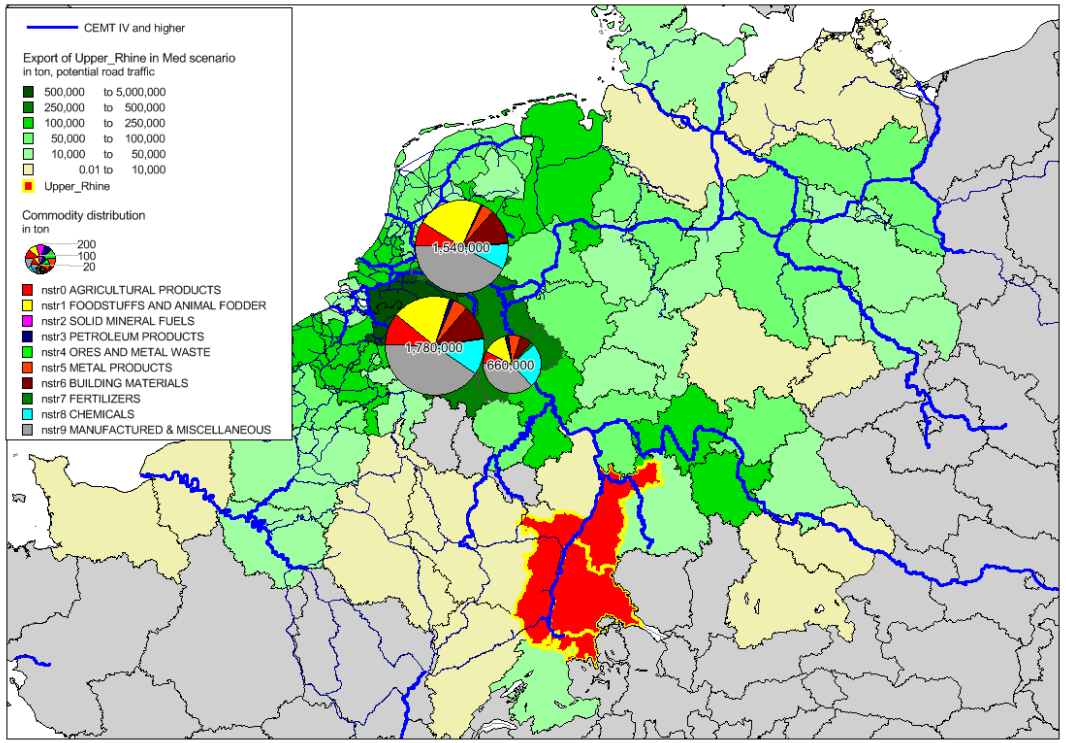
Om hoeveel lading gaat het?

- Potentieel: circa 16 miljoen ton van en naar Nederland per jaar (ongeveer 1,8 miljoen TEU)
- De totale goederenstromen van en naar Nederland met de binnenvaart bedragen ongeveer 300 miljoen ton per jaar.

- Potentieel geheel Europa: 23 miljoen ton pe jaar (2,5 miljoen TEU).

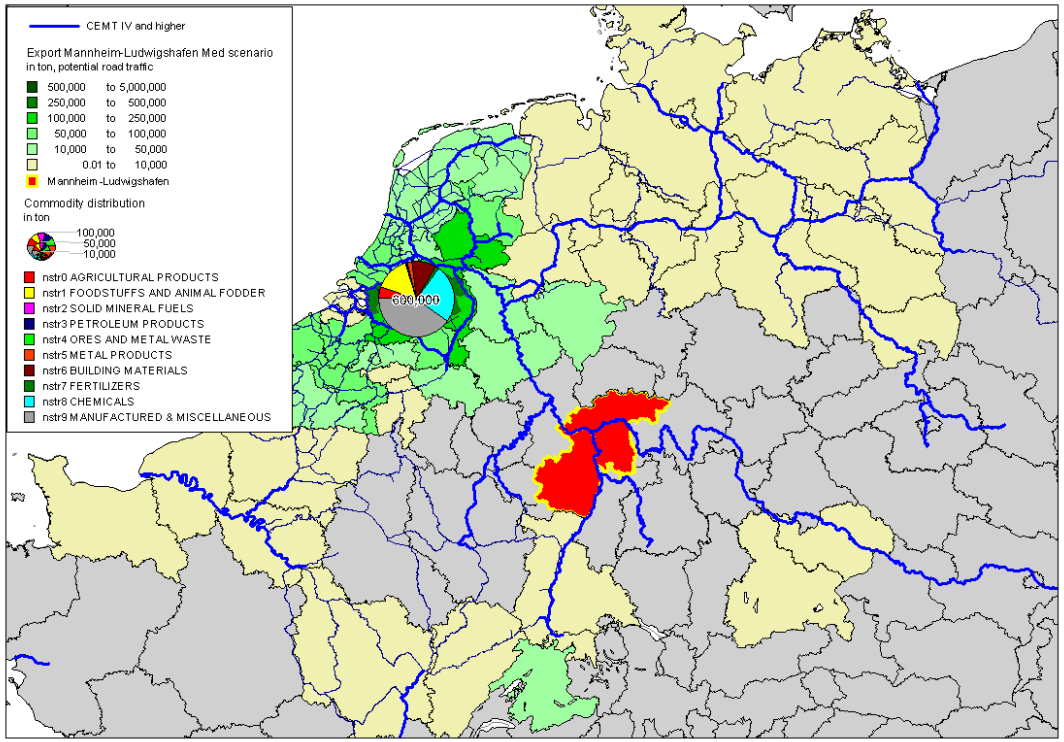
Over welke stromen hebben we het?

- Bestemmingen langs de Boven-Rijn (Karlsruhe, Straatsburg, Mulhouse en Basel) (3,2 miljoen ton) .
- Gereed product en halffabrikaten
- voedingsmiddelen (suiker, dranken maar ook veevoer)
- bouwmaterialen (cement, gips, etc.)



Over welke stromen hebben we het?

- Regio rondom Mainz en Mannheim (600.000 ton).
- Dezelfde ladingroepen: dranken, veevoeders, cement-producten.
- Uniek is echter chemicaliën: BASF (Ludwigshafen).



Waarom gebeurt het nog niet?

- Lijndiensten in de containerbinnenvaart zijn nog altijd punt-punt georiënteerd. Een **systeemsprong** in de containerbinnenvaart lijkt noodzakelijk.
- Onvoldoende beschikbaarheid continentale containers (45-ft). Mogelijke show-stopper!!
- Wij roepen partijen (terminals, logistiek makelaars, provincies) op om een gezamenlijke CEF-aanvraag in te dienen om deze multimodale laadeenheden te financieren.

Andere stromen die interessant zijn voor de binnenvaart

- Windmolens en – windmolenonderdelen binnen Nederland.

- Huisvuil is een belangrijke markt.
- Hier is de overheid aan de bal; zij besteden de contracten aan.

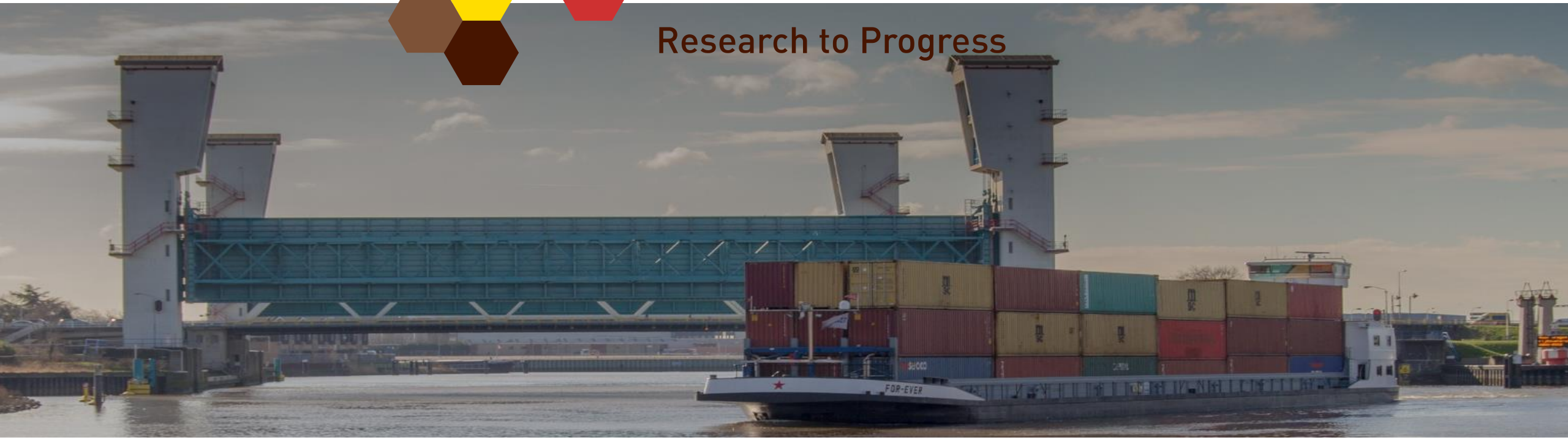
- Biomassa ter vervanging van kolen

Andere stromen die interessant zijn voor de binnenvaart

- Secundaire bouwgrondstoffen (granulaten, gebroken puin).
- Alternatieve brandstoffen zoals waterstof

Panteia

Research to Progress



Potentie is er, maar zet de juiste stappen

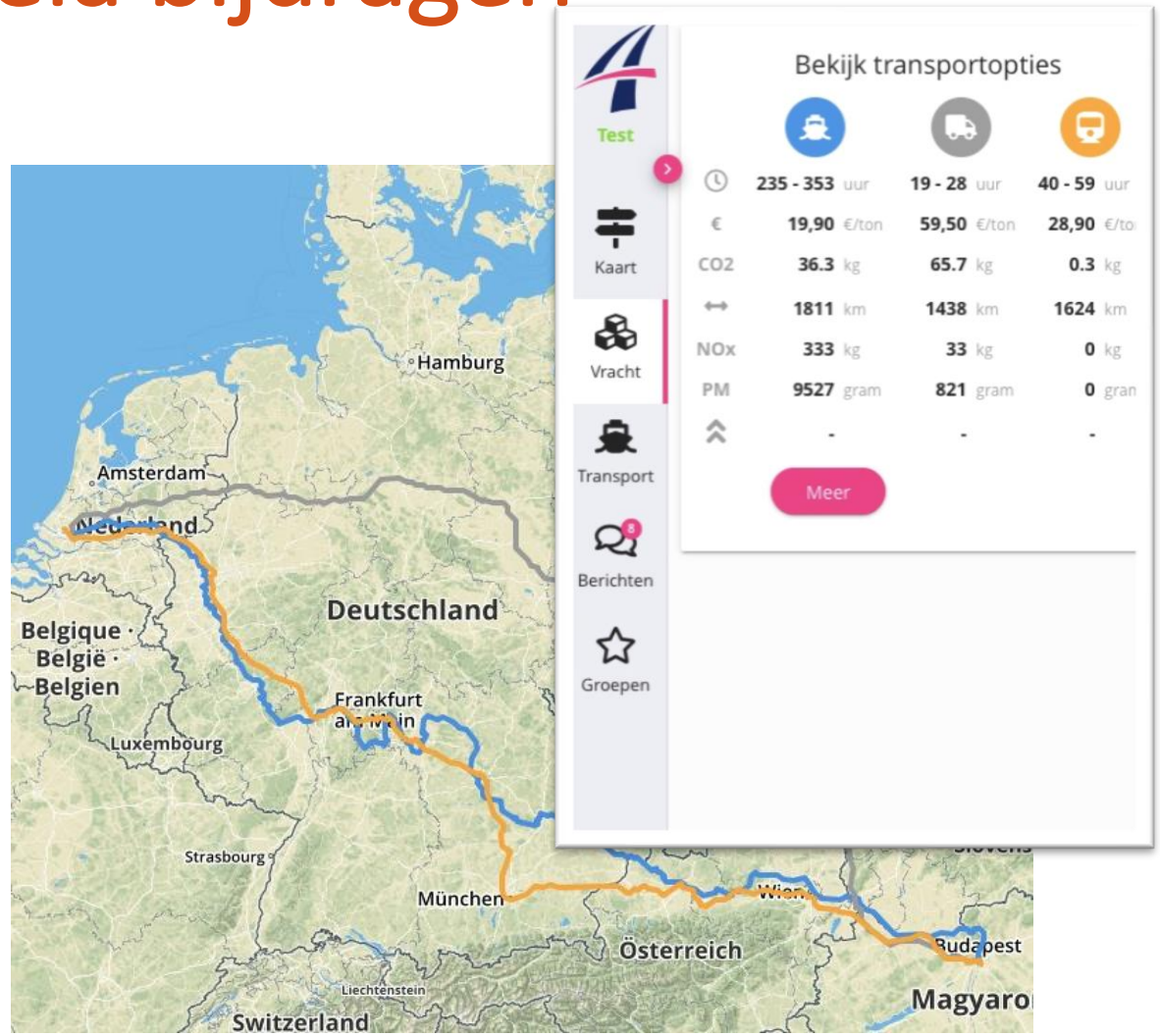
Zorg voor logistieke modellen die **ook** de continentale stromen accommoderen (netwerken; type schepen; flexibeler door kleinere bakken)

Wat kunnen wij als Panteia bijdragen

- Excellent inzicht in huidige goederenstromen over de weg en de potentie (uit kosten- en milieuoogpunt) voor modal shift. Hoeveel, welk bedrijf, welke lading en waar?

- Via Blauwe Golf Twentekanalen brengen wij een **multimodale kostenvergelijkingstool** online.

- Met deze elementen kunnen logistieke makelaars verder aan de slag om bedrijven te verleiden de noodzakelijke stappen te zetten



Contact

✉ m.menist@panteia.nl

☎ 06 – 22 46 09 53