



Corridor Management voor veiligheid en logistiek

Ivo ten Broeke, Rijkswaterstaat
3.10.2019, RIS COMEX presentatie NBC Rotterdam



Waarom?

Het verbinden van diensten op een corridor zodanig dat aan de vaarweggebruikers, havens, terminals en logistieke partijen informatie kan worden geleverd die het gebruik van binnenvaart verbeteren en de verbinding met andere modaliteiten faciliteert

Door:

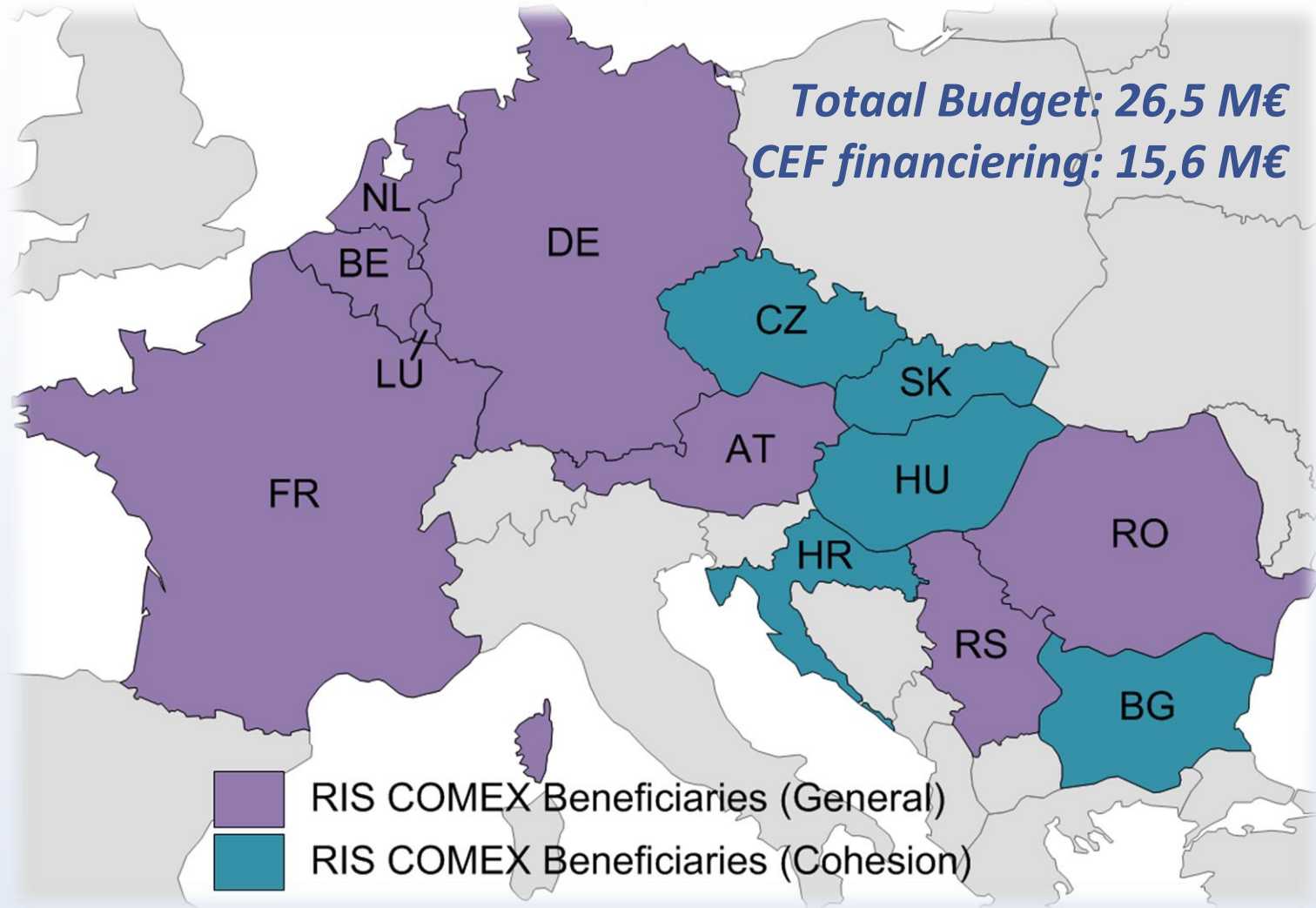
- Meer transparantie binnenvaart voor de logistiek (positie schepen en nauwkeurige aankomsttijd voorspelling}

Doelstellingen:

- Optimale benutting van infrastructuur
- Optimale veiligheid vervoer
- Betrouwbare en voorspelbare reistijden
- Minimale vertraging



Deelnemende landen



COMEX corridors



Niveaus van Dienstverlening

- Infrastructuur
 - Geografie
 - Routes en afstanden
 - Waterstanden en brughoogtes
 - Bedieningstijden objecten
- Verkeer
 - Actuele scheepvaart op de corridor, dichtheid en posities
 - Schuttingen en brugopeningen
 - Verwachte en gewenste aankomsttijden bij sluizen, bruggen en bestemming
- Logistiek
 - Positie van schepen en lading
 - Verwachte aankomsttijden op bestemming

- Ter beschikking stellen aan logistieke partijen van informatie over:
 - Positie van schepen
 - Berekening en voorspelling van aankomsttijden
 - Ladinggegevens
- Voorwaarde: toestemming van de schipper / eigenaar
- Toestemming specifiek:
 - Aan wie; Welke gegevens; Welke reis; Welke periode



Vragen?



Ivo ten Broeke

Rijkswaterstaat

ivo.ten.broeke@rws.nl

www.riscomex.eu